Jean-Yves BERNOT

Qui t'a initié ?

Environnement maritime familial. Lectures : expéditions polaires, grands voyages de découvertes, épopée des longs-courriers.

Sur quel bateau ?

Bateau de pêche puis dériveur avant de passer sur des bateaux plus importants comme barreur puis navigateur.

En quelle année ?

1960

Ta 1ère course au large ?

Courses du RORC (1972 et suivantes), Triangle Atlantique (1976) : St-Malo, Cape Town, Rio, Portsmouth.

Une admiration pour un(e) navigateur(trice) ?

Je suis plutôt intéressé par les grandes découvertes, l'épopée des Clippers autour du Monde, les expéditions polaires à la voile (Fridtjof Nansen, Dumont Durville), les goëlettes de pêche à la voile (Bluenose au Canada, Terre-Neuvas et Islandais français).

Quelle est ta plus belle rencontre en rapport avec la mer ?

Mon épouse rencontrée en faisant le Fastnet.

Ton âge lors de ta 1ère navigation ?

Côtière : 14 ans. Hauturière : 19 ans

Au sud de l'Afrique

Quelle qualité ou vertu la mer a-t'elle exigé de toi ?

Lucidité, intelligence des prises de décision, courage, patience (pas acquis d'emblée !)

Quand est né ton rêve de la mer ?

Après plusieurs saisons de course en Manche et Atlantique, l'idée de faire le tour du monde a pris corps avec la 1ère édition de la Whitbread en 1973. En plus de l'aspect sportif, plaisir de résoudre des problèmes complexes (et un tour du Monde à la voile en course, en est un !) en s'appuyant sur ma culture scientifique.

Ta plus belle victoire ou course ?

Québec Saint-Malo 1988 sur Jet V. La course parfaite où tout ce que l'on tente fonctionne.
L'Admirals'Cup 1991 avec la 1ère victoire de la France dans cette épreuve de course au large en équipe. Navigateur à bord et responsable de la cellule stratégique de l'équipe qui a fortement contribué au succès global. Satisfactions d'une belle série de courses comme navigateur du bord, de la mise en place d'une organisation efficace de formation et perfectionnement de tous les décideurs du bord.

Ton plus grand bonheur sur l'eau ?

Navigations dans l'Océan austral en course ou expéditions en Antarctique, Géorgie du Sud.

Ton projet de navigation ou d'aventure ? Ton rêve marin ?

Aller Naviguer aux Malouines pour y retrouver des amis. Continuer à comprendre comme fonctionne le système océan-atmosphère. Former des coureurs de haut-niveau qui est devenu maintenant mon métier principal. Découvrir les zones polaires arctiques que je connais moins bien que la zone antarctique.

Ton souvenir CAP HORN

EN FÉVRIER 2012, DANS LE CADRE DE L'EXPÉDITION CORIOLIS 14

1er passage en course : The Race 2001 sur Team Adventure. Février 2001.

2nd passage en course : Volvo 2001-2002 Février 2002 sur D-Juice Dragon.

2 passages quasiment en 1 année. On finit par y prendre goût.

Le Cap Horn marque « le retour à la civilisation » mais aussi la fin de l'océan austral avec la nostalgie d'un monde plus dur, plus grand où l'on se sent pleinement vivant, acteur et responsable.

Content d'avoir pensé à renouer avec la tradition des anciens Cap Horniers en prélevant un bidon d'eau du Cap Horn que l'on distribue aux amis et parents proches en guise de porte bonheur et de bénédiction maritime aux mariages et baptèmes.

Ecoutez l'intégralité de l'interview sur cnrl.fr/interview/bernot.mp3

CNLR Cercle Nautique de La Rochelle

PORT DE PLAISANCE DE LA ROCHELLE

LA ROCHELLE

Design graphique : Frédérique Le Guern - 06 07 06 75 17 - www.fredleg.com