

LES Cap HORNIERS ROCHELAIS *d'aujourd'hui*

Cette exposition célèbre la fierté à l'égard de nos marins rochelais CAP-HORNIERS d'aujourd'hui et toute la mémoire des enfants de la ville ayant franchi ce cap mythique : Le Horn. Vous allez y découvrir 14 PORTRAITS & INTERVIEWS de ces grands marins rochelais.

Yannick
BESTAVEN



Le plus récent de nos Cap-Horniers rochelais

Les ABSENTS

LES ABSENTS

Philippe
POUPON

La Rochelle a été son port d'attache, était en mer lors de la préparation de cette exposition.

Jean-Baptiste
LE VAILLANT

Un grand marin a souhaité rester humble et discret sur sa passion.

Jean-Yves
THERLAIN

Participant au Vendée Globe 1989/1990, pas disponible.

Les HORS-COURSE

SE SONT FAIT CONNAÎTRE

Dario
OBERE

Jean-Sébastien
PY



Découvrez leurs récits



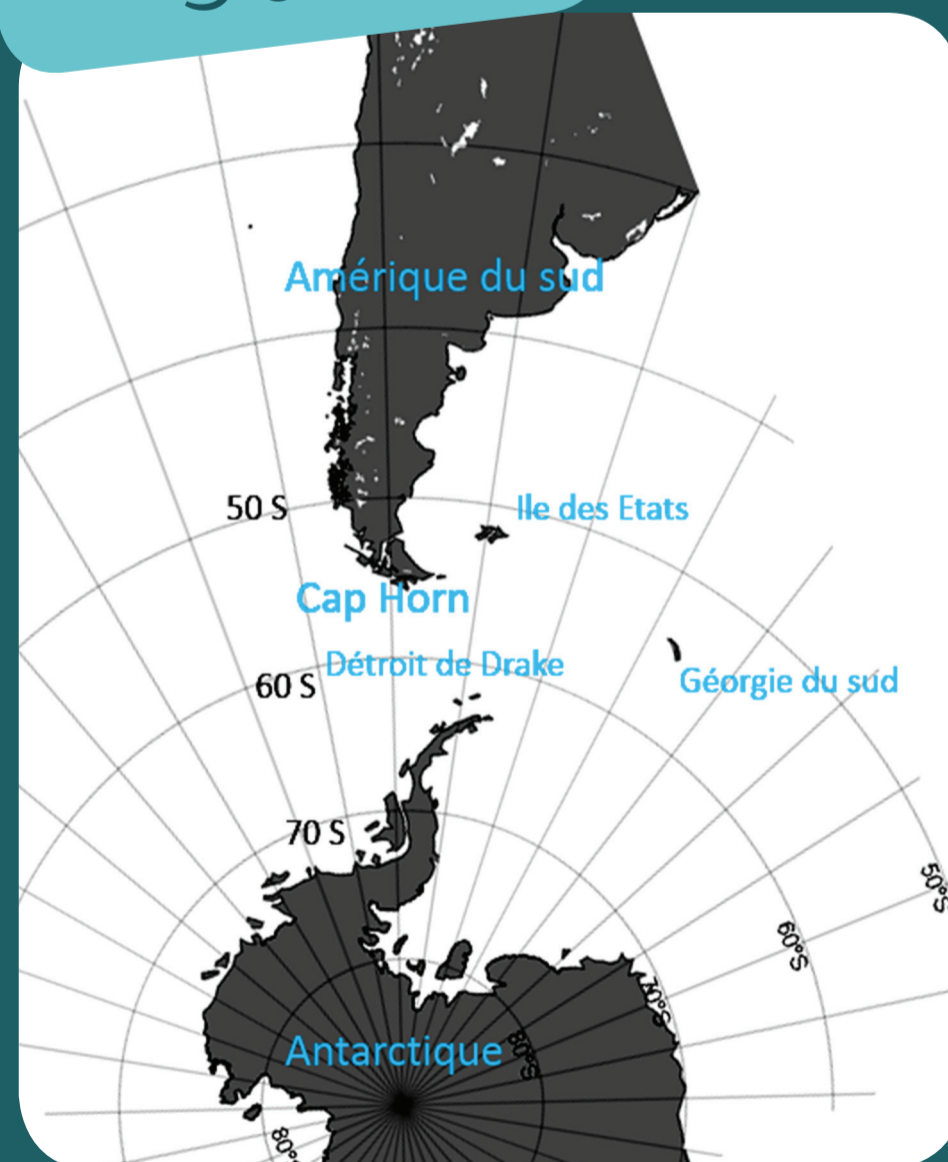
La ville & le grand LARGE

LA ROCHELLE, a engagé une de ses premières GRANDES EXPÉDITION MARITIME DÈS 1197 avec les 10 NAVIRES du sieur Auffredy qui finiront par revenir 7 ans après leur départ chargés de fortune provenant probablement d'Afrique et d'Égypte.

Cette vocation native de la ville tournée vers la mer fait toute la richesse de son histoire commerciale, politique, religieuse, industrielle et humaine.

Pas étonnant que ses habitants portés par cette aventure aient cherché à s'embarquer pour le large en commerce ou en course.

Latitude 56° sud



Déchirure ou dérive des continents: détroit de Drake

Le CAP HORN se situe à l'extrême sud du continent américain.

Au vu de cette carte, on constate la **DÉRIVE DES CONTINENTS**, mais on ne sait pas qui a commencé... ça a dû être violent !



Est-ce le Pacifique qui a voulu, à toute force, se frayer un passage à travers les montagnes qui s'étirent de **L'ARCTIQUE À L'ANTARCTIQUE ?**

Est-ce que ce sont les montagnes qui ont cherché à jouer un mauvais tour à l'Océan en tentant de fermer le passage. En tout cas, le résultat est là : le goulot d'étranglement entre **LES ANDES** et la **PÉNINSULE ANTARCTIQUE** va imposer sa loi.

Le mot DU MAIRE

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Sed tincidunt neque tellus, et hendrerit enim porta eu. Donec neque nibh, laoreet non rutrum ac.
Lorem ipsum dolor sit amet, conse.

Signature

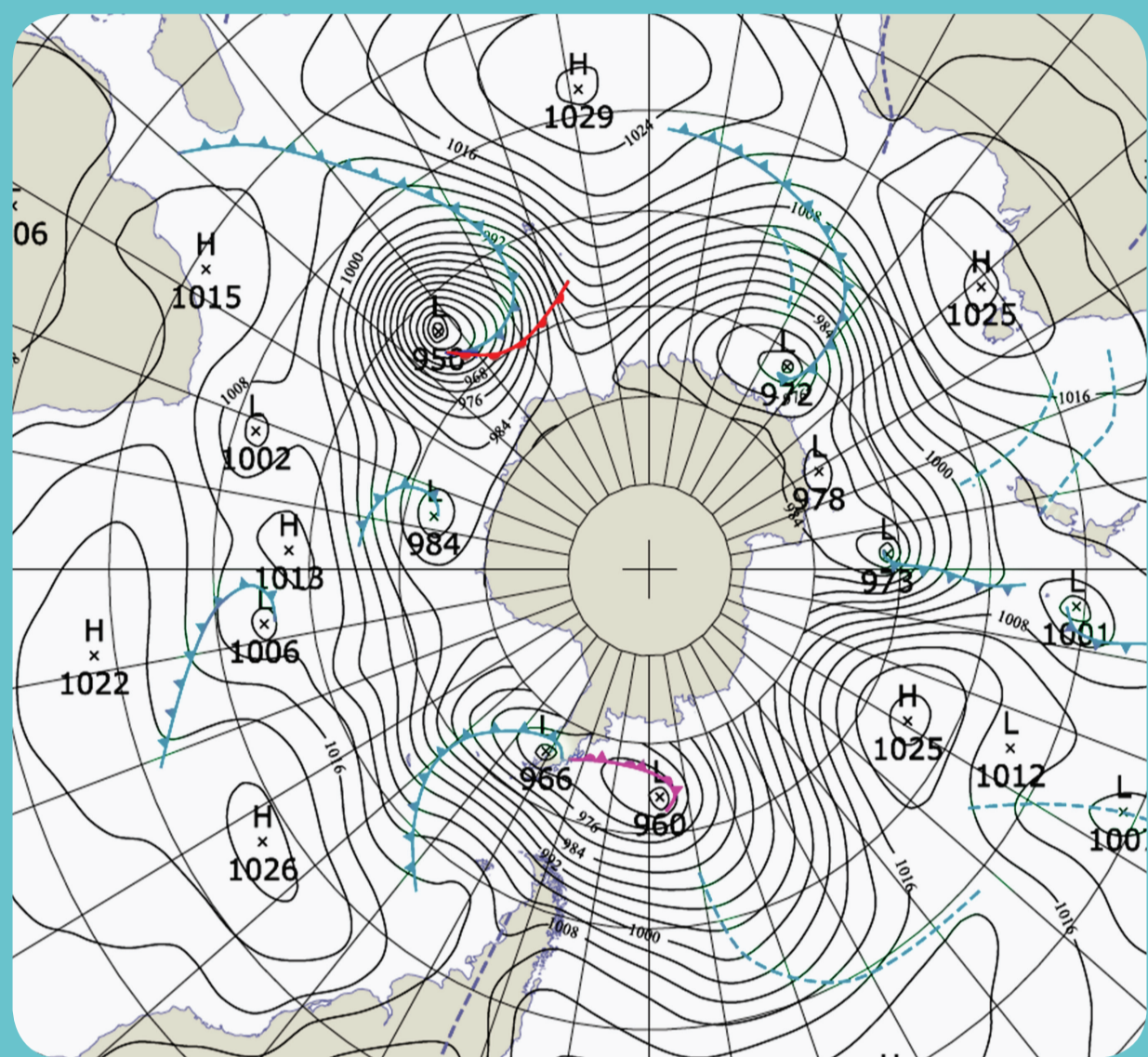


Exposition imaginée et réalisée par le Cercle Nautique de La Rochelle • www.cnlr.fr
Club de régates de bateaux habitables et des Cap-horniers avec ses partenaires



RONDE DES TEMPÊTES AUTOUR DE L'ANTARCTIQUE

Même pendant L'ÉTÉ AUSTRAL la proximité du continent antarctique, les GLACES dérivantes maintiennent des TEMPÉRATURES FRAÎCHES. Les pluies sont courantes et la visibilité peut y être faible.



Découverte tardive PAR LES PREMIERS EUROPÉENS

MAGELLAN avait l'intuition qu'il devait exister, à l'extrême sud de l'Amérique un PASSAGE VERS L'EXTRÊME-ORIENT. En octobre 1520, il arrive au sud de l'Argentine actuelle, après vingt sept jours d'une navigation difficile, il découvre un Océan INCONNU : LE PACIFIQUE, il est passé par un détroit à qui il a donné son nom, le DÉTROIT DE MAGELLAN AU NORD DU CAP HORN. En 1578, le pirate anglais Francis Drake voguera dans les parages du Cap Horn, il franchira en premier le passage qui sépare les continents américain et antarctique.

Le 24 janvier 1616 L'EXPÉDITION HOLLANDAISE du marchand Jacob Le Maire, accompagné du navigateur Willem Schouten, découvre une ÎLE PAR 54° SUD. Il la baptise «TERRE DES ÉTATS» en référence à leur pays, les États de Hollande. C'est sur cette île qu'en 1884 LES ARGENTINS construisirent LE PHARE QUI INSPIRERA JULES VERNE pour son roman LE PHARE DU BOUT DU MONDE. Quelques jours plus tard il franchissent un cap situé à l'extrême sud de l'Amérique et lui donnent le nom de leur ville d'origine, HOORN.



LE SAVIEZ VOUS ?

A terre, pourtant des hommes ont toujours vécu dans ces parages réputés inhospitaliers : peuples indigènes disparus Kawesqars, Yagans, Selknam, L'ethnologue Anne Chapman a découvert des

GISEMENTS ARCHÉOLOGIQUES D'INDIENS sur les îles proches du Cap Horn : Les Yagans vivaient dans les innombrables recoins abrités, en bord de mer, là où ils pouvaient hisser sans risque les canoës sur la plage.

Si la côte n'offrait aucune plage qui permette de sortir de l'eau le canoë, les femmes l'ancrent loin des rochers, les longues algues formant un véritable BRISE-LAMES.

Passage REDOUTÉ & OBLIGÉ

Rapidement, pour éviter les TORTUEUX CANAUX DU DÉTROIT DE MAGELLAN, le passage du Cap Horn s'impose comme l'une des PREMIÈRES ROUTES COMMERCIALES DU MONDE. En 1892, plus de 1200 voiliers croisent le Cap Horn, les grands clippers. Mais la navigation reste particulièrement PÉRILLEUSE : en 1905, on dénombre pas moins de 53 NAUFRAGES au large du ténébreux rocher.

Certains, pour des raisons économiques passaient aussi le Cap Horn « à l'envers », contre la houle et les vents dominants sur les routes du Chili ou « LA ROUTE DE L'OR » entre New-York et San-Francisco, souvent contre VENTS TEMPÉTUEUX ET COURANTS luttant pendant plusieurs semaines. Les plus téméraires tentaient le voyage pendant L'HIVER AUSTRAL : nuit sans fin, températures basses, glaces omniprésentes. On n'ose à peine imaginer...

Surnommé le « CAP DUR », le « CAP REDOUTÉ » ou le « CAP DES TEMPÊTES », la seule évocation de son nom fait frissonner les marins les plus expérimentés.

En 1914, le Cap Horn et ses tempêtes peuvent être évités avec l'ouverture du CANAL DE PANAMÁ qui raccourcit et sécurise la route commerciale vers l'ouest.

Le Cap Horn AUJOURD'HUI

LE PHARE DU CAP HORN a été érigé sur l'ISLA HORNOS et mis en service le 17 novembre 1991.

La marine chilienne maintient une présence sur L'ÎLE HORN, le GARDIEN DU PHARE et sa famille.

EN L'HONNEUR DES MARINS qui moururent en tentant de « passer le Horn » a été érigé une grande sculpture représentant la SILHOUETTE D'UN ALBATROS.



Le 2 Janvier 2021, en PLEINE TEMPÊTE, 70 nœuds de vent et par mer très grosse, des lames de plus de trois étages, le ROCHELAIS YANNICK BESTAVEN FRANCHIT EN TÊTE et pour la PREMIÈRE FOIS LE CAP-HORN, devant 32 concurrents. Il remporte le tour du monde en solitaire, sans escale, sans assistance.



À environ 250 km du Cap Horn et de son phare, se trouve un autre phare, el FARO SAN JUAN DE SALVAMENTO, le fameux PHARE DU BOUT DU MONDE du roman de Jules Verne, reconstruit en 1998 par André Bronner et son équipe, ROCHELAIS pour la plupart. C'est le même qu'ils ont reconstruit à la pointe des MINIMES À LA ROCHELLE : www.lephareduboutdumonde.com. Vous pouvez aussi découvrir l'aventure de Damien voilier de 9 mètres autour du monde : EXPOSITION AU MUSÉE MARTIME SUR LE NAVIRE FRANCE 1.

