

Marée à La Rochelle - la Pallice :

Samedi 01 juin 2024 : PM 13h44 coef 55, BM 19h07 coef 57.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le **canal VHF de la course 73**

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Date des courses :

le samedi 01 juin 2024

- 6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est **13h55**.

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement de la zone de course est : **baie de La Rochelle, Pertuis d'Antioche, Pertuis Breton**

9. LES PARCOURS

- 9.2 Le parcours, sous réserves de changements apportés par le comité de course et annoncés à la VHF au plus tard 15 minutes avant le départ, est ainsi défini :

Marque	A laisser / contourner	coté	Réduction possible, auto-pointage requis
Départ : 1 NM dans le sud de Ouest Minimes			
Bouée 1 : Ouest Minimes	A contourner à	babord	
Bouée 2 : Marie-Anne	A contourner à	bâbord	
Bouée 3 : Nord Longe	A contourner à	bâbord	
Bouée 4 : Sud Chauveau	A contourner à	tribord	
Arrivée Ouest Minimes	A contourner à	bâbord	

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont celles indiquées dans les arrêtés préfectoraux et les Instructions Nautiques du SHOM, tels que le banc du Lavardin, les abords du Fort Boyard, la zone du port de La Pallice ou les filières.

12. LE DEPART

- 12.1 Le départ se fera entre **le mât arborant la flamme CNLR sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et une bouée conique CNLR à laisser à bâbord**.

- 12.3 Si une partie quelconque de la coque d'un bateau est du côté parcours de la ligne de départ à son signal de départ et qu'il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le **canal VHF de la course (73)**. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

- 12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard [**30 minutes**] après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

14. L'ARRIVEE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre la bouée Ouest Minimes à laisser à bâbord, à 3 longueurs de bateau, et le phare du bout du monde à laisser à tribord.

- 14.2 Chaque concurrent doit noter son heure d'arrivée en heure légale (heure GPS en heures minutes et secondes) et la transmettre par VHF au bateau comité dans les dix minutes suivant son arrivée.

19. REGLES DE SECURITE

- 19.1a Une VHF en état de fonctionnement est obligatoire pour tout bateau.
- 19.1b [DP] [NP] Emargement par appel VHF des bateaux et des équipages sur l'eau par le comité de course avant le départ de la première course de la journée.
- 19.1c [Le port de la brassière est obligatoire pour tous les concurrents naviguant en solitaire. L'administration des affaires maritimes recommande le port permanent pour tous.
- 19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 19.3 Le canal VHF utilisé en course est : voir en §3
- 19.4 **Utilisation du Bout dehors** : Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

22. BATEAUX OFFICIELS

Le bateau comité sera Upendi (biquille fifty – Bateau anglais).

23. ACCOMPAGNATEURS

- 23.2 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés [*description identification*] **OU pas de bateaux accompagnateurs.**

28. PRIX

Un prix pourra être remis à chaque concurrent lors du pot amical qui suivra la proclamation des résultats au club house du CNLR environ 30 mn après l'arrivée du dernier bateau.

ARBITRES DESIGNES

Président du comité de course : Dominique LAFARGE (06.68.12.94.82)