

Marée à La Rochelle - la Pallice :

Samedi 18 : BM 8h12 PM 14h48 coef. 46

Dimanche 19 : BM 9h01 PM 15h22 coef. 54

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le **canal VHF de la course : 73**
Par ailleurs, à titre d'expérimentation, nous lançons un groupe Whatsapp pour communiquer avec vous : flashez le QR code ==>



6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Date des courses :
le **18 mai et 19 mai 2024**.
- 6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est 10h55 samedi et 9h55 dimanche.

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement de la zone de course est : **Baie de La Rochelle, Pertuis d'Antioche, Pertuis Breton**

9. LES PARCOURS

- 9.2 Le parcours, sous réserves de changements apportés par le comité de course et annoncés à la VHF au plus tard 15 minutes avant le départ, est ainsi défini :
Parcours de samedi 21.15 milles.

<i>Marque</i>	<i>A laisser à</i>	<i>Marque à contourner</i>	<i>Réduction possible, auto-pointage requis</i>
Départ Ouest Minimes			
Nord longe	Bâbord	X	
Nw Aix	Bâbord	X	
Roche du Sud	Tribord	X	
Ouest Minimes	Bâbord	X	X
Est Lavardin	Tribord	X	
Arrivée Ouest Minimes	Bâbord		

Le parcours de dimanche sera annoncé samedi soir, après consultation des fichiers météo.

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont celles indiquées dans les arrêtés préfectoraux et les Instructions Nautiques du SHOM, tels que ~~le banc du Lavardin~~, les abords du Fort Boyard, la zone du port de La Pallice ou les filières.

12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant la flamme CNLR sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord** et **le côté parcours de la bouée w minimes à l'extrémité bâbord**.
- 12.3 Si une partie quelconque de la coque d'un bateau est du côté parcours de la ligne de départ à son signal de départ et qu'il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le **canal VHF de la course**. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).
- 12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **4 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

14. L'ARRIVEE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre le phare du bout du monde et **le côté parcours de la bouée Ouest Minimales qu'il faudra laisser à moins de 3 longueurs.**
- 14.2 Chaque concurrent doit noter son heure d'arrivée en heure légale (heure GPS en heures minutes et secondes) et la transmettre par VHF au bateau comité dans les dix minutes suivant son arrivée.

19. REGLES DE SECURITE

- 19.1a Une VHF en état de fonctionnement est obligatoire pour tout bateau.
- 19.1b [DP] [NP] Emargement par appel VHF des bateaux et des équipages sur l'eau par le comité de course avant le départ de la première course de la journée.
- 19.1c [Le port de la brassière est obligatoire pour tous les concurrents naviguant en solitaire. L'administration des affaires maritimes recommande le port permanent pour tous.
- 19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible par vhf ou, à défaut, portable du comité.
- 19.3 Le canal VHF utilisé en course est : voir en §3
- 19.4 **Utilisation du Bout dehors** : Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés : **Abhaya, oceanis 411 , coque bleue.**

28. PRIX

Un prix pourra être remis à chaque concurrent lors du pot amical qui suivra la proclamation des résultats au club house du CNLR le **19 mai à 18 heures.**

ARBITRES DESIGNES

Président du comité de course : Édouard Bost 0689068101