

Marée à La Rochelle - la Pallice : **PM 10h56 (4,63m) BM 16h57 (2,61m) - coeff 44/36**

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le **canal VHF de la course : 06**

6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Date des courses le **17 mars 2024**

6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est **10h25**.

8. ZONES DE COURSE

Baie de La Rochelle, Pertuis d'Antioche.

9. LES PARCOURS

9. Le parcours, sous réserves de changements apportés par le comité de course et annoncés à la VHF au plus tard 15 minutes avant le départ.

La flotte est répartie dans deux groupes pour le classement

Flotte A : dont le rating (HN) est égal ou supérieur à 19,5

Flotte B : dont le rating (HN) est strictement inférieur à 19,5

FLOTTES A et B

<i>Marque</i>	<i>A laisser à</i>	<i>Marque à contourner</i>	<i>Réduction possible, auto-pointage requis</i>
Départ Ouest Minimes	Bâbord		
Aix NW	Bâbord	x	x
Tour d'Aix, et l'ensemble de son balisage Aix SE compris	Bâbord ou Tribord au choix		
Aix NW	Tribord	x	x
Arrivée Ouest Minimes selon 14	Bâbord		

En cas de réduction de parcours la définition de la porte éventuelle sera annoncée par VHF

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont celles indiquées dans les arrêtés préfectoraux et les Instructions Nautiques du SHOM, tels que le banc du Lavardin, les abords du Fort Boyard, la zone du port de La Pallice ou les filières.

12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera fera entre la **bouée W Minimes à Bâbord et la Bouée Jaune du CNLR à Tribord**

12.3 Si une partie quelconque de la coque d'un bateau est du côté parcours de la ligne de départ à son signal de départ et qu'il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le **canal VHF de la course**. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **4 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

14. L'ARRIVEE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre le phare du bout du monde et **le côté parcours de la bouée Ouest Minimes qu'il faudra laisser à moins de 3 longueurs.**
- 14.2 Chaque concurrent doit noter son heure d'arrivée en heure légale (heure GPS en heures minutes et secondes) et la transmettre par VHF au bateau comité dans les dix minutes suivant son arrivée.

19. REGLES DE SECURITE

- 19.1a **Une VHF en état de fonctionnement est obligatoire pour tout bateau.**
- 19.1b **[DP] [NP] Emargement par appel VHF des bateaux et des équipages sur l'eau par le comité de course avant le départ de la première course de la journée.**
- 19.1c **[Le port de la brassière est obligatoire pour tous les concurrents naviguant en solitaire. L'administration des affaires maritimes recommande le port permanent pour tous.**
- 19.2 **[DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.**
- 19.3 Le canal VHF utilisé en course est 6: voir en §3
- 19.4 **Utilisation du Bout dehors :** Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés : **bateau comité JULIETTE J92 FRA 19945. Flamme CNLR hissé dans l'étais**

28. PRIX

Un prix pourra être remis à chaque concurrent lors du pot amical qui suivra la proclamation des résultats au club house du CNLR le 17 mars 2024 environ 30 mn après l'arrivée du dernier bateau

ARBITRES DESIGNES

Président-e du comité de course : **Jean-Charles Clenet 06.01.13.70.35**

Président-e du comité technique : **Francis Chabeau**

Président-e du jury : **Sophie Massot**